

低配涨价4000元，新款宋L DM还值得买吗

来源：林建纯 发布时间：2025-11-13 21:04:55

预算15万左右想买插混SUV，我猜你多半都会想到比亚迪。

就比如我去深度试驾的比亚迪宋L DM(图片|配置|询价)，这车现在出了新款，把配置从原来的5个精简成了3个，但是，准入门槛相比以前来说，确实有点提升，起售价从13.58万变成13.98万，贵了4000块。



那这新款宋L DM到底有啥不一样，又值不值得你考虑，近期想要入手的话，到底是买新款还是抄底老款……今天就结合我的实际体验，和大家分享一下我的想法。

新款宋L DM有啥不一样？

如果只是看车子的外形，那我估计大多数人很难分出新老款，因为新款的外形几乎没变，除非是去抠细节，才能发现，这车把以前的隐藏式门把手，换成了环境适应性更好的半隐藏式门把手，这种设计上的改变，其实我还是很喜欢的，最起码冬天雨雪天气的时候，不用担心门把手被冻住，然后打不开车门。



再说说车内的变化，我个人觉得改变也不是特别大。

新款宋L DM把原来放档位杆的地方，变成了一块储物区，然后给车子换成了怀挡，车机多了一套Carlink和华为HiCar，顺便全系标配了15.6英寸中控屏，而不是像以前那样低配12.8英寸、中高配才是15.6英寸。

换句话说，这种设计上的改变，更多还是锦上添花。



至于看不见的地方，这一次改变确实不小。

因为这车的CLTC纯电续航，起步做到了130公里，中配和顶配则是直接干到200公里，所以电池也是变成了18.3度和26.6度，而老款则是75公里起，然后中配112公里、顶配160公里。

并且，新款宋L DM还全系标配了云辇C和TBC高速爆胎稳行系统，所以别看它的指导价涨了4000块钱，对应整体的升级，特别是最低配的版本，电池加大、纯电续航里程增多，我觉得还是值回票价的。

宋L DM的空间够大吗？

如果你只看宋L DM的轴距，我估计你心里可能会犯嘀咕，这车的轴距2782毫米，整体的空间真的够用吗？

但是，我实际体验下来，我觉得各位完全可以放心。

像我身高1米83，我把前排调到舒服的位置以后，我的后排腿部空间仍然足够宽阔，我甚至还能用手比个“6”出来，而且头部空间也不小，贴近座椅靠背去坐，也能离车顶有一掌的距离，更不用说这车的后排地台几乎纯平，且车宽做到了接近1米9，哪怕是我这个体型，后排坐满3个也不会觉得拥挤。

这车的储物空间，我觉得也非常充裕。

因为后排座椅支持4/6放倒，二排座椅靠背放下来以后，能形成一个几乎纯平的空间，自己配个专车专用的床垫，就可以在车里休息一下，后备箱盖板掀开之后，还有一个规整的储物格，一些不常用的物件也可以放在那儿，还是非常实用的。

宋L DM开起来感觉怎么样？

先说这台车自驾的感觉。

由于店里目前暂时还没有26款的试驾车，所以我实际开的是25款顶配，和26款的三大件相比，主要差别就是少了一套云辇C，其它都是几乎一样的。

我拿到手的时候，还剩16%的电量，所以全程都是HEV模式在跑，整体加速足够线性，而且动力感受也不算差，毕竟官标百公里加速7.5秒，像我在路上提速、超车的时候，也就是点一脚的事情，提速非常轻松。

这车的转向手感，我觉得做的比较适中，低速不重、高速不飘。

虽然没有特别硬核的指向感，但也不会觉得糊手，底盘调教也是偏舒适取向，但是在我加速变道的时候，它也有足够的支撑性，通过减速带的时候，这车的底盘反馈也有一定的厚重感。

包括像我在路口调头的时候，整台车的转弯半径也不大，开起来还是很轻松的。

并且，宋L DM的隔音，我觉得做的还挺可以的，哪怕发动机一直在介入工作，但整体的噪音和震动，给到我的体感很轻，和同级日系SUV对比，宋L DM的驾乘舒适度一定是遥遥领先的水平。

至于这台车搭载的天神之眼C智驾辅助系统，其实大家已经非常熟悉了，主要就是覆盖城区快速路和高速路段，我在城区快速路体验的时候，无论是自适应巡航、车道保持还是打灯变道，整体表现都非常稳定，全程几乎零接管。

另外值得说一下的，是这车的泊车辅助做的很到位，识别够准确，还支持自定义车位，这一点对新手司机还是非常友好的，能减轻不少停车时的压力。

再说说新款纯电续航的事情。

因为25款和26款的宋L DM，中高配电池的度数其实没变，还是26.6度的磷酸铁锂刀片电池，但是26款的CLTC续航多了40公里，不少人就有些疑惑，这到底是怎么做到的。

那从我个人角度去思考，主要原因有几个。

一个，是这车的纯电续航，本来就有点反向虚标，也就是电池够大，但标的数字偏低；

再一个，原来的25款车型，一直都是保电15%，低于这个数值之后，就会强制启动发动机去一起工作，而26款宋L DM则是变成了保电5%，相当于能比之前多用10%的电，再配合AI能耗的重新优化，几个方面挤一挤，就做到了电池不变、账面续航增加。

买新款还是抄底老款？

其实从我个人主观角度出发，我觉得假如是现在去买宋L DM的话，老款会更有性价比，因为南京这边25款的裸车能优惠2.9万。

我就以25款160KM超越型为例，裸车价16.58万，减去2.9万的现金优惠，再减去4000元的厂补，算下来裸车13.28万，算上5500元左右的保险和500块钱的上牌费，实际落地13.88万。

而现在26款的200KM超越型裸车14.68万，指导价贵了1000块钱，配置多了前排主驾记忆、外后视镜记忆+倒车自动下翻、127色氛围灯（25款超越型是31色）、车机的Carlink+华为HiCar，如果你看配置，其实是新款是值回票价的。

但是，新款几乎是没有优惠的，而这么算下来，新老款之间的差价直接拉到了2.8万，所以各位如果想买新款，而且自己也不着急用车的话，那我觉得完全可以再等一等，最起码等到优惠看齐今年5月，也就是1.5万左右的时候再入手。

当然，假如你觉得，自己买新能源车，就是要买新不买旧，那新款的配置其实也很好选，因为26款宋L DM一共也就高、中、低3个配置。

先说13.98万的最低配，整体配置没啥毛病，像是主副驾安全气囊、前排侧气帘之类的都是全系一样，包括方向盘加热、主副驾电调、主副驾座椅加热和通风、二排靠背角度调节、50W无线充电、19寸圈胎……这些都是全系标配，对应日常使用绰绰有余，可以说是入门即高配。

只不过，这个版本有个小问题，就是你的手机可以快速补能，但你车子的补能速度就有点慢了。

因为它的快充口是26kW的，相比中高配的54kW快充口，你别看理论上从30%-80%补能只要0.38个小时，比中高配的0.28小时慢了6分钟，但是时间差距不大的本质，主要还是因为电池小了8.3度，假如它也用上26.6度的电池，那想用26kW的快充把电量从30%充到80%，大概需要45分钟左右，比中高配的54kW快充，足足多了十几分钟。

你如果无所谓这十几分钟，也无所谓外放电只有3.3kW，那其实这个版本已经足够，可以重点考虑，但假如你就是要54kW快充和6kW外放电，那就得从14.68万的200KM超越型看起。

相比最低配来说，这个中配价格贵了7000块钱，除了电池多了8.3度电、54kW快充和6kW外放电，还多了自动防眩目后视镜、主驾座椅记忆、外后视镜倒车自动翻转、外后视镜记忆之类的配置。

这些东西如果你单看实际价格，那7000块钱的差价并不算贵，毕竟光是这套电池包的差价就已经占了一大半，还不算外放电和其它小配置。

但从我个人角度出发，我总觉得这些配置，更像是你在便利店买了一瓶冰可乐，还又花钱买了一杯冰块，喝起来确实更爽，但整体爽感的提升确实有限。

至于最顶配的200KM卓越型，指导价直接干到了15.68万，相比中配又贵了1万，但多出来的无非就是10喇叭的燕飞利仕音响（中低配是8喇叭普通音响），以及26英寸的W-HUD、主副驾按摩、车内香氛和小冰箱。

像我这次开的试驾车，虽然是老款，但也配上了10喇叭燕飞利仕音响，听感确实还可以，特别是低音的弹性和下潜度，一定是对得起价格的，包括W-HUD日常在使用的时候，也能更好的显示驾驶信息，不用低头看仪表盘，确实挺方便，还有车内香氛和小冰箱，这些也都是提升用车体验的配置。

可是，这些真的是必需品吗？或者说，在绝对的差价面前，这些配置真的是你的刚需吗？我想，对于大多数人来说，答案是否定的。

所以，假如你真的想买26款宋L DM的话，重点还是关注低配和中配，想要纯电续航更长一些，那你就加点预算去买中配，如果只是当成一个可油可电，甚至当成一台油耗比同级纯燃油SUV更低、配置更高的家用车去买，那低配已经可以满足需求了。

写在最后

如果说，之前的25款宋L DM，是给那些嫌宋PLUS不够潮，觉得海狮06太科幻的人，准备的一条中间道路，那现在的26款宋L DM，就是进一步把路给扩宽了。

因为以前的宋L DM有足足5个配置，你还需要在里面挑挑拣拣，那现在直接精简成3个，甚至对于大多数人来说，也就是纠结一下，自己要不要多花7000块钱，把低配变成中配而已。

当然，假如你已经认准宋L DM，只是纠结价格问题，那我觉得完全没必要担心，毕竟现在新车刚上市，还有一些老款库存要清一清，只要稍微等一等，新款就会放出优惠，到时候就是咱们出手的好时机。

